

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		
European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
	BENEFICIAR / BENEFICIARY:	
		
	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:		POÏRY	Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorașcu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor		MIOTOP
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu
Proiectat Designed	Inginer Engineer	R. Tănăsescu

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2-C : cap Y Ilteu - cap Y Gurasada
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada

Denumire desen / Drawing name:
PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN
PODET / CULVERT
KM.PR.(DSG) 511+808.80 / KM.EX.(EX.) 512+886.00

Scara / Scale 1:25000	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.19.PO.02.01	Nr / No 01
---------------------------------	--	---	----------------------

